

8. Toepassing van de criteria

Bedacht dient te worden dat in de punten 1 t/m 3 steeds de minimum aantallen loodsen en sleepboten zijn genoemd. De bevoegde nautische autoriteit kan in verband met omstandigheden steeds afwijken van bovengenoemde criteria en voorwaarden.

Deze bekendmaking, nr. 07-04, treedt met ingang van 1 december 2004 in werking en vervangt de Gezamenlijke Bekendmaking van de Belgische en Nederlandse Schelddirecteuren kennisgeving nr. 01/2000 die hierbij komt te vervallen.

_[Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding dd. 22/11/2004]

➤ **1/18A LOODSEN OP AFSTAND BIJ GESTAAKTE LOODSKRUISPOST IN DE SCHELDEMONDEN**

→ BaZ 1/22A - 2005 vervalt.

De Rijkshavenmeester Westerschelde, de Nautisch Directeur van het Loodswezen Oostende en de Nautisch Directeur van het Loodswezen Antwerpen maken het volgende bekend:

1. Loodsen op afstand algemeen

De kapitein van een loodsplichtig schip wordt bij de melding voorafgaand aan het binnenvaren van het VTS werkingsgebied gewezen op de mogelijkheden bij gestaakte loodsdienst(en):

- Helicopter beloodsing
- Loodsen op afstand door daartoe bevoegde loodsen
- Buitengaats wachten.

Het accepteren door de kapitein van “loodsen op afstand” wordt beschouwd als het voldoen aan de eisen van de loodsplicht.

Bij de “loodsen op afstand” aanvraag meldt de kapitein of op de checklist voor schepen op één of meerdere vragen ontkennend is geantwoord en om welke redenen.

Tevens zal de kapitein een aantal vragen worden gesteld met betrekking tot de manoeuvreereigenschappen, de uitrusting, communicatie en eventuele bijzonderheden voor de beoordeling van de aanvraag.

Voor de communicatie tijdens het “loodsen op afstand” gebruikt men de Nederlandse taal of de Engelse taal conform de IMO Guidelines VTS en de Standard Marine Communication Phrases.

De kapitein van een niet loodsplichtig schip kan op eigen verzoek van “loodsen op afstand” gebruik maken.

2. Kapiteinsverplichtingen bij gebruikmaking van “loodsen op afstand”

- De kapitein bevestigt onmiddellijk de ontvangst van elk advies en herhaalt daarbij de koers- en vaartadviezen en op verzoek de overige adviezen.
- De kapitein meldt de Loa-loods onmiddellijk wanneer en op welke wijze hij afwijkt van een door de Loa-loods gegeven advies.

3. Uitgesloten van het varen onder “loodsen op afstand”

- Die schepen die de criteria zoals gesteld onder punt 1 (pag. 114) en 2 (pag. 115) - Inkomend - bovengrenzen overschrijden
- Die schepen zoals bedoeld in artikel 12 lid 1 sublid A, B en C van het Reglement Vervoer Gevaarlijke Stoffen met Zeeschepen (RVGZ)
- Die schepen die beladen zijn of beladen zijn geweest en niet gasvrij zijn zoals bedoeld in artikel 25 van het RVGZ



- Die schepen die beladen zijn of beladen zijn geweest en niet gasvrij zijn zoals bedoeld in artikel 24 lid 2 van het RVGZ of die schepen die beladen zijn of beladen zijn geweest en niet gasvrij zijn zoals bedoeld in het RVGZ met gevaarlijke stoffen in bulk van de IMO-klassen 31, 32, 33, 61, 8 (alleen marine pollutant) en 9 (alleen marine pollutant), tenzij mede op grond van de plaatselijke bekendheid van de gezagvoerder ontheffing is verleend (zie bijlage 1)
- Die schepen die door de bevoegde Vlaamse of Nederlandse overheden als zodanig worden aangemerkt.

1. Het vaarwater Scheur/Wielingen

Inkomend

- “Loodsen op afstand” wordt voor de daarvoor in aanmerking komende scheepvaart gegeven op het traject boei A Zuid/A Noord - Vlissingen Rede of tot loods aan boord.
- De bovengrenzen zijn:
 - Lengte over alles niet groter dan: 175 m.
 - Maximale diepgang niet meer dan: 80 dm.

Uitgaand

- Indien de redden dienst gestaakt is zodat de rivier/kanaalloods niet afgehaald kan worden, wordt “loodsen op afstand” gegeven op het traject zoals vermeld onder punt 1 (inkomend - loods op afstand) vanaf de boei W6 - W7.
- Zoals vermeld onder punt 1 (inkomend - bovengrenzen).

Verkeerscentrales

- Gerekend vanuit zee naar de Rede van Vlissingen wordt vanuit de Radarcentrale Zeebrugge “loodsen op afstand” gegeven in de verkeersgebieden:

- Wandelaar
Roepnaam: Radar Pilot Wandelaar.
Begrenzing: het gebied omsloten door de boeien Middelkerkebank / AZ - AN / NE Akkaert / A1-bis
VHF: 65
- Zeebrugge
Roepnaam: Radar Pilot Zeebrugge.
Begrenzing: het gebied omsloten door de boeien A1-bis / NE Akkaert / Westpit / W4 - W5.
VHF: 69
- Door de Verkeerscentrale Vlissingen wordt “loodsen op afstand” gegeven in het verkeersgebied:
 - Vlissingen
Roepnaam: Radar Pilot Vlissingen.
Begrenzing: het gebied omsloten door de boeien W4 - W5 / OG 13 / Rede van Vlissingen of tot loods aan boord.
VHF: 14

2. Het vaarwater Oostgat

Inkomend

- “Loodsen op afstand” wordt voor de daarvoor in aanmerking komende scheepvaart gegeven op het traject boei Schouwenbank - Vlissingen Rede of tot loods aan boord (zie onderstaande punten).
- De bovengrenzen zijn:
 - Lengte over alles niet groter dan: 115 m.
 - Maximale diepgang niet meer dan: 64 dm.
- Vanaf de wal wordt “loodsen op afstand” gegeven op het traject boei Schouwenbank tot aan de teruggetrokken positie van het loodsvaartuig.



- Indien het loodsvaartuig het schip niet op een teruggetrokken positie kan beloodsen dan krijgt het schip loodsadvies vanaf een ander schip.

Uitgaand

- Voor het Oostgat wordt geen “loodsen op afstand” gegeven.

Verkeerscentrale

- Gerekend vanuit zee naar de Rede van Vlissingen wordt vanuit de Verkeerscentrale Vlissingen “loodsen op afstand” gegeven in het verkeersgebied:

- Steenbank

Roepnaam: Radar Pilot Steenbank.

Begrenzing: Schouwenbank - Teruggetrokken positie loodsvaartuig.

VHF: 64

- Vervolgens procedure zoals vermeld onder het eerste punt op deze pagina

Loodsadviezen vanaf een ander schip

- In het verkeersgebied Steenbank VHF 64.
- In het verkeersgebied Vlissingen VHF 14.

3. Route Westrond

Inkomend

- Aan schepen die de bovengrenzen voor het vaarwater Oostgat overschrijden of om andere redenen niet door het Oostgat binnen kunnen lopen maar voldoen aan de criteria voor het vaarwater Scheur/Wielingen, wordt “loodsen op afstand” gegeven op het traject boei Schouwenbank - Westpit - Vlissingen Rede of tot loods aan boord.

Uitgaand

- Zoals vermeld onder punt 1 (pag. 114) - uitgaand - loodsen op afstand
- Zoals vermeld onder punt 1 (pag. 114) - inkomend - bovengrenzen

Verkeerscentrales

- Gerekend vanuit zee naar de Rede van Vlissingen wordt vanuit de Verkeerscentrale Vlissingen “loodsen op afstand” gegeven in het verkeersgebied:
 - Steenbank
 Roepnaam: Radar Pilot Steenbank
 Begrenzing: Schouwenbank / Westpit / OG 13
 VHF: 64
- Vanuit de Radarcentrale Zeebrugge conform punt 1 (pag. 114) - verkeerscentrales - eerste punt
- Vanuit de Verkeerscentrale Vlissingen conform punt 1.6 (pag. 115) - verkeerscentrales - tweede punt



BIJLAGE

BIJLAGE 1 VAN DE GEZAMELIJKE BEKENDMAKING VAN DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE SCHELDEDIRECTEUREN KENNISGEVING NR 1/96 DD.20/05/96.

IMO schepen die in aanmerking komen voor “loodsen op afstand”. Zeeschepen die beladen zijn of beladen zijn geweest en niet gasvrij zijn zoals bedoeld in artikel 24 lid 2 van het RVGZ of die schepen die beladen zijn of beladen zijn geweest en niet gasvrij zijn zoals bedoeld in het RVGZ met gevaarlijke stoffen in bulk van de IMO - klasse 3 (alleen mariene pollutant) en 9 (alleen mariene pollutant) zoals bedoeld in de Gezamenlijke Bekendmaking van de Belgische en Nederlandse Schelddirecteuren nr.1/96 dd 20 mei 1996 op pagina 2, punt C, 4e gedachtenstreepje, komen niet voor het “loodsen op afstand” in aanmerking, tenzij zij voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. Het schip moet vermeld staan op de lijst met IMO - schepen waarvan door het Vlaams/Nederlands overleg is vastgesteld dat ze in principe voor “loodsen op afstand” in aanmerking komen mede op grond van de plaatselijke bekendheid van de gezagvoerder.

Op de lijst worden de navolgende gegevens vermeld:

- naam van het schip en het agentschap
- naam van de gezagvoerder(s) met voldoende plaatselijke ervaring
- lengte over alles
- bruto register tonnage
- tankinhoud in m³ en de maximum ladingcapaciteit van gastankers niet vallend onder artikel 25 van het RVGZ en soort vervoerde lading.

2. Er moet een aanvraag ingediend zijn

Aanvragen om op de “loodsen op afstand”-lijst IMO-schepen te komen of te blijven worden schriftelijk gericht aan de Rijkshaven-

meester Westerschelde waarbij de navolgende gegevens dienen te worden overlegd:

- de onder punt 1 genoemde gegevens,
- overzichten van de frequentie van het aanlopen van de Westerschelde in de voorafgaande twaalf maanden met de naam van de aan boord dienstdoende gezagvoerder(s).

Het Vlaams/Nederlands overleg beoordeelt of het schip al dan niet voor “loodsen op afstand” in aanmerking komt. De aanvraag wordt schriftelijk beantwoord.

De betrokken rederijen (agentschappen) dienen mutaties onverwijld door te geven.

3. Er moet een positieve beoordeling zijn

Bij de beoordeling worden de volgende criteria gehanteerd:

- lengte over alles niet groter dan: Wielingen 125 m
Oostgat 85 m
- maximale diepgang niet meer dan: Wielingen 60 dm
Oostgat 45 dm
- soort, hoeveelheid en de maximale capaciteit per tank zoals bedoeld in artikel 24; tweede lid van het RVGZ mogen niet worden overschreden.
- in de voorafgaande vier maanden heeft de gezagvoerder tenminste twee maal per maand de Westerschelde (vv) aangelopen dan wel in de voorafgaande twaalf maanden tenminste vierentwintig maal de Westerschelde (vv) aangelopen.

4. Administratieve procedures

Het Vlaams/Nederlands overleg draagt zorg voor het bijhouden en het aan de Vlaamse/Nederlandse loodsdiensten doen toekomen van de actuele lijsten. Dit laat onverlet de overige voorwaarden die voor het in aanmerking komen van ‘loodsen op afstand’ zijn gesteld en de overige op een IMO-schip van toepassing zijnde voorschriften.

[Bron: Afd. Scheepvaartbegeleiding]

